

SAMENVATTING KLANKBORDGROEP MASTERPLAN CENTRUM 'T LOO

datum overleg 30 november 2021
tijd 19.30 tot 21.00 uur
locatie Teams

1. Opening

2. Mededelingen

Aantal afwezigen, m.n. de ondernemers. Die missen we wel bij het EZ agendapunt. Agenda 5 en 6 wisselen, zodat X kan beginnen. Wat verkort, dan doen we de volgende keer in januari uitgebreid.

X heeft een andere opdracht en wordt vervangen. Wordt laten medegedeeld wie dat gaat worden.

Termijn vergunning ALDI is verstreken, aantal bezwaren ontvangen en worden in behandeling genomen. Holleweg, Kerkelaan en Stationsweg. In de Klankbordgroep zal dit niet verder worden uitgediept. Het heeft wel raakvlakken met elkaar en zullen inhoudelijk nu niet worden behandeld, maar volgt het normale traject.

3. Samenvatting 12 oktober

Geen opmerkingen

4. Stand van zaken

Raad is bijgepraat ia RIA, was digitaal bij te wonen en ook fysiek waren er aanwezig uit deze groep. 3-tal sessie geweest nu, afgelopen verkeer over stedenbouw en verkeer. Toegelicht door stedenbouwkundige en verkeerskundige. Van belang om losse ontwikkelingen door te kunnen laten gaan, om de samenhang in beeldkwaliteit te bewaken. Ria is via de website terug te luisteren.

College is ook bijgepraat, over tot standkoming en waar we nu staan.

X gesproken, als lid verkeerspanel, m.b.t. een aanvulling op de 3 varianten, komen we straks op terug.

Naar college met voorstel, we vragen ook over verkeer een standpunt. Ook over de druk op de Kerkelaan. Via het Masterplan, kan het niet omlaag. Daar is het Masterplan niet het podium voor, wel zo dat het er niet drukker mag worden door het Masterplan. Wil het als een samenhang zien, met autovrij maken gebeurt er direct iets met de verkeerscirculatie. We laten het college een besluit nemen, voor we naar buiten treden. Dit sluit aan op de variant van X.

Stationsweg, Kerkelaan en Vennewatersweg zijn de 3 oost-west verbindingen, denkt wel dat er mogelijkheden zijn om het centrum meer autoluw te maken.

Wie gaat naar college? Voorstel/ advies wordt nog door X gedaan, naast verkeer ook financiën en noodzaak om verder te gaan met de deelontwikkelingen.

Bijeenkomst wordt niet januari, omdat we eerst een standpunt van college moeten hebben.

5. Thema; Economische zaken door

Winkelcentrum, detailhandel, belangrijke positie in Heiloo

Terugkoppeling gesprek winkeliersvereniging

Met bestuur winkeliersvereniging memo besproken. Ook regionaal is winkelcentrum van belang. Corona heeft invloed gehad de laatste tijd, lokaal/ regionale bezoeker willen ze bereiken. Bereikbaarheid, parkeren, horeca, willen goede samenwerking met gemeente om de detailhandel goed te blijven inzetten en een aantrekkelijk winkelcentrum te creëren. Ook met horeca en vermaak.

Volgende keer uitvoeriger bij stilstaan in bijzijn van winkeliers en horeca.

Memo

Internet aankopen nemen toe, wat zijn hier de gevolgen van voor 't Loo? Staat nu nog niet in de memo. Landelijk te zien dan er al meer online wordt gekocht, fysiek winkelen moet aantrekkelijk worden gemaakt. Hoe dat lokaal zit, moet verder worden uitgezocht,.

Regionale functie, wat worden de aanrijroutes? Heeft invloed op de verkeersstromen, en is niet via EZ te beantwoorden. Bijv. uit de Egmondse vaart gaan dan door Heiloo

X wil weten van winkeliers, wat mist er nu? Welke branches? Hoe zijn de ondernemers de toekomst? En stil staan bij de regionale functie, en hoe dat wordt gezien.

6. Thema; Verkeer, parkeren en bevoorraden

Drie overgebleven scenario's

In gesprek is een 4^{de} scenario aangevuld.

College advies hopelijk nog dit jaar

7. Volgende bijeenkomsten

Openbare informatiebijeenkomst niet op 19 januari

Volgende Klankbordgroep in 2022, na besluit college en voor de bewonersbijeenkomst.

Doorgeven

- Routing vrachtverkeer
- Waardes voor de Kerkelaan
- Moeten financiële middelen bij om "wat te kunnen doen"
- Beeldkwaliteit als goed kader voor individuele plannen/ deelprojecten, en dat verkeer daar niet van afhankelijk is
- Welke verkeersbewegingen worden er in de toekomst verwacht, rekening houdend met ontwikkelingen. We kunnen niet alles aan elkaar te komen, komen we ook bij A9, spoor etc.

- Cruciaal wel of niet bij het Witte Kerkje autovrij. Dan komt de rest er achter aan

8. Rondvraag en sluiting

Geen