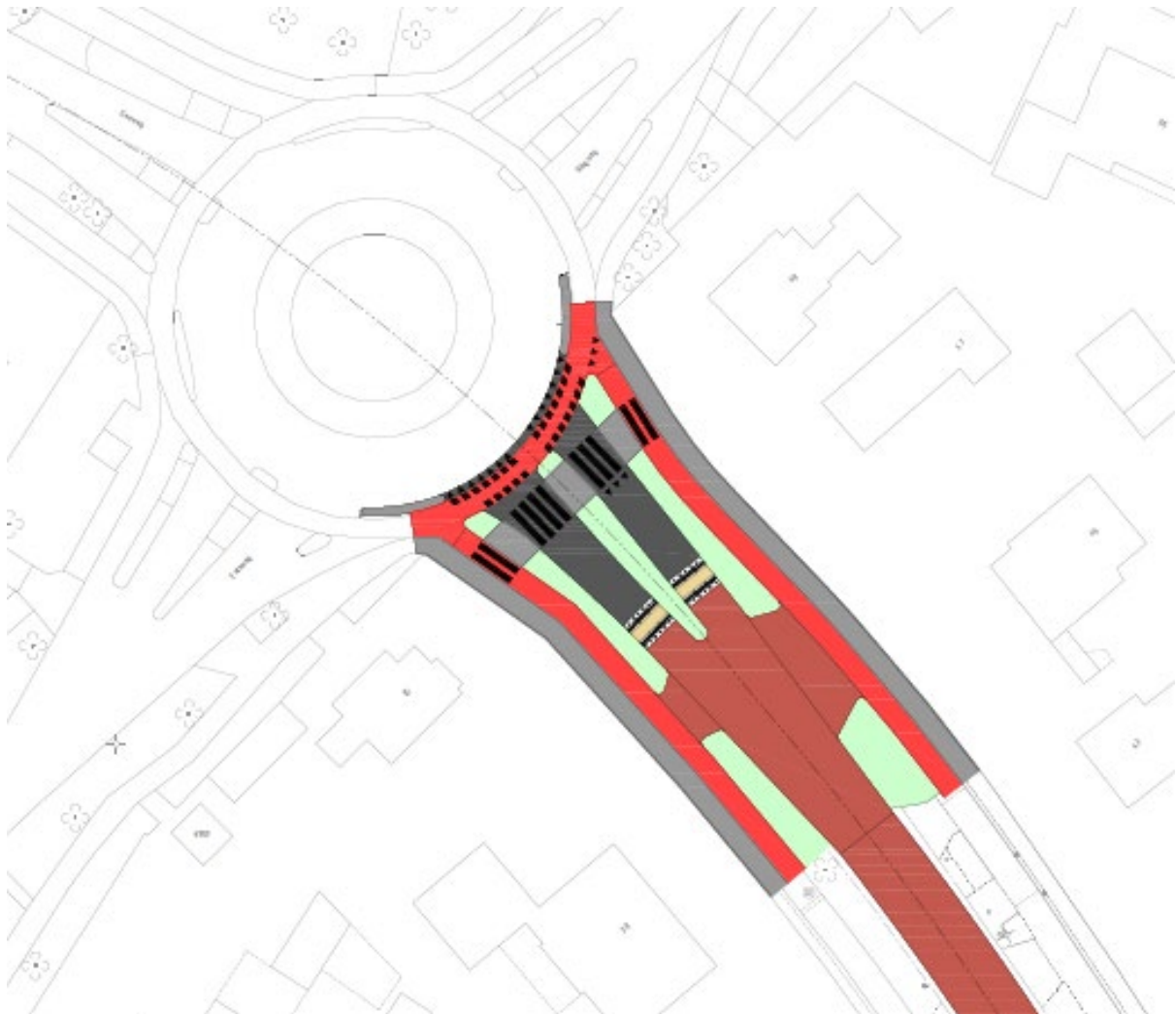


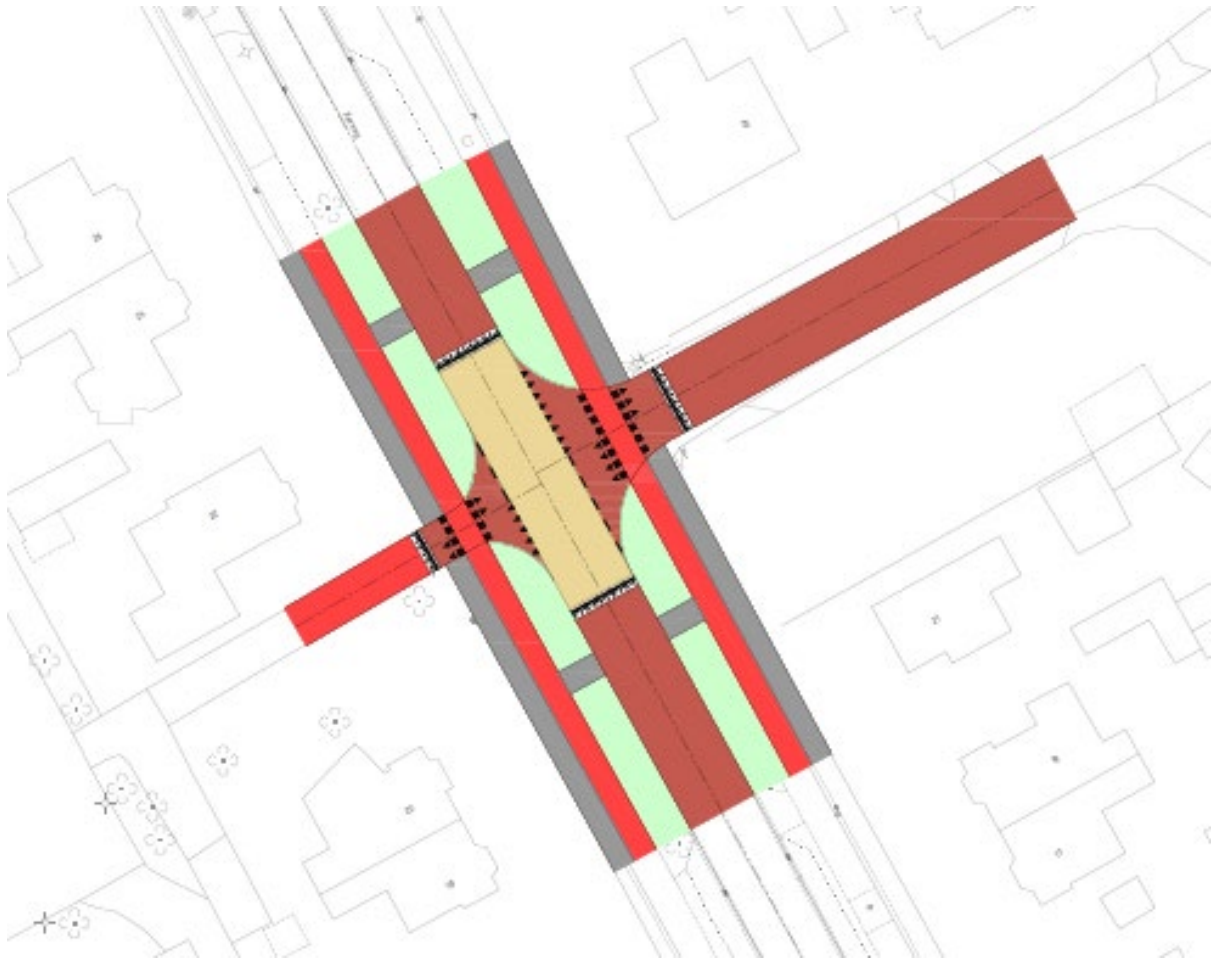
## Herinrichting Stationsweg - Zeeweg

### Aansluiting rotonde Ewisweg/Ringweg Zeeweg



- Overgang van gebiedsontsluitingsweg 50 (GOW50) naar gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30).
- Toekomstige regionale fietsroute.

## Kruising Zeeweg – De Wildtlaan



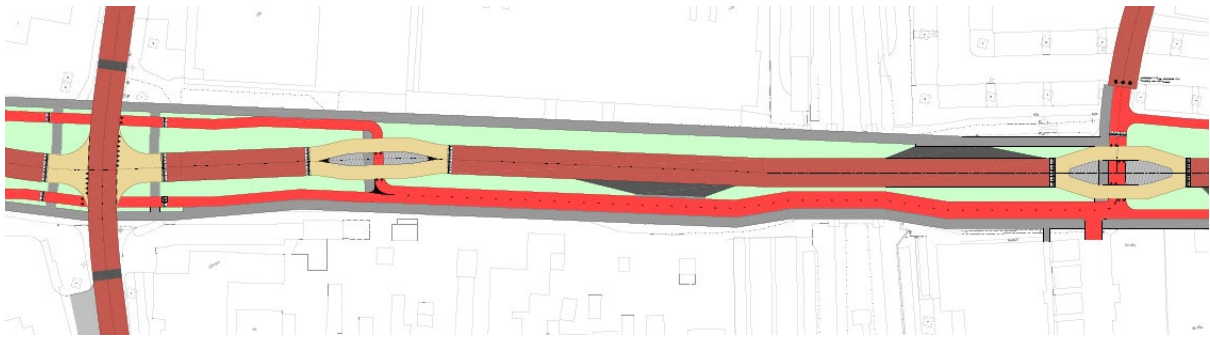
- Aanleg plateau, verkeer van rechts heeft hier geen voorrang

## Kruising Zeeweg – Westerweg



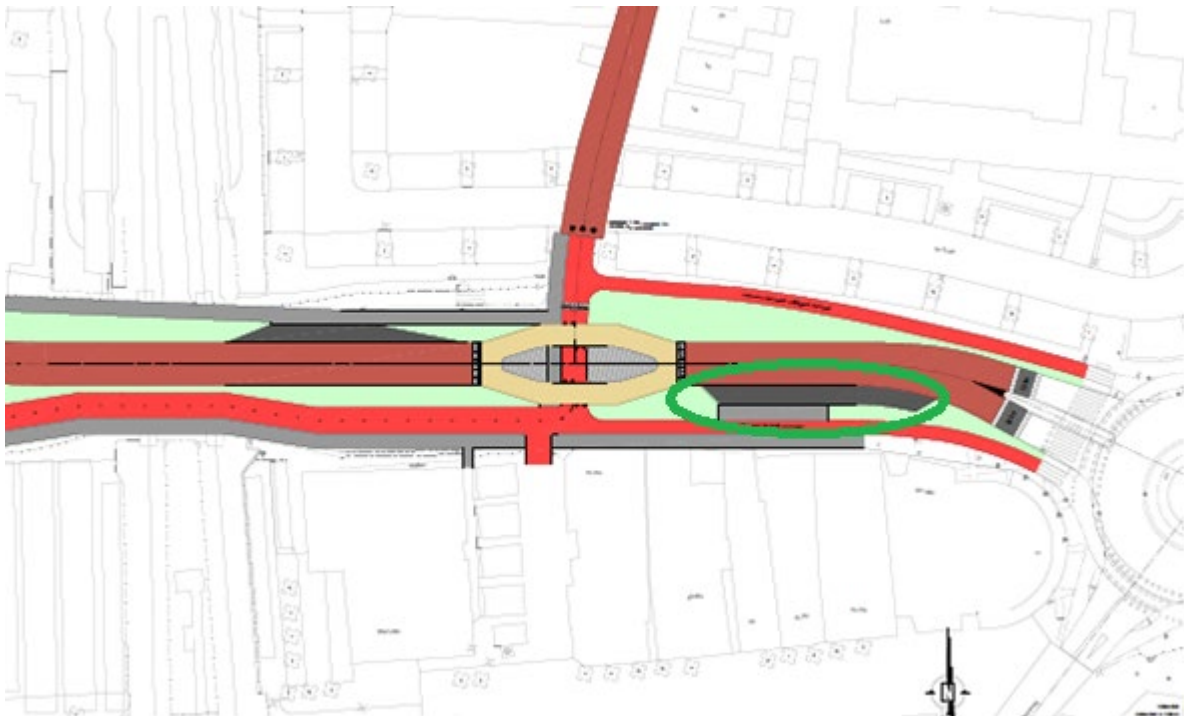
- Westerweg is een hoofdoorfietsroute, en krijgt daarom voorrang op de Zeeweg

## Spoorwegovergang Zeeweg



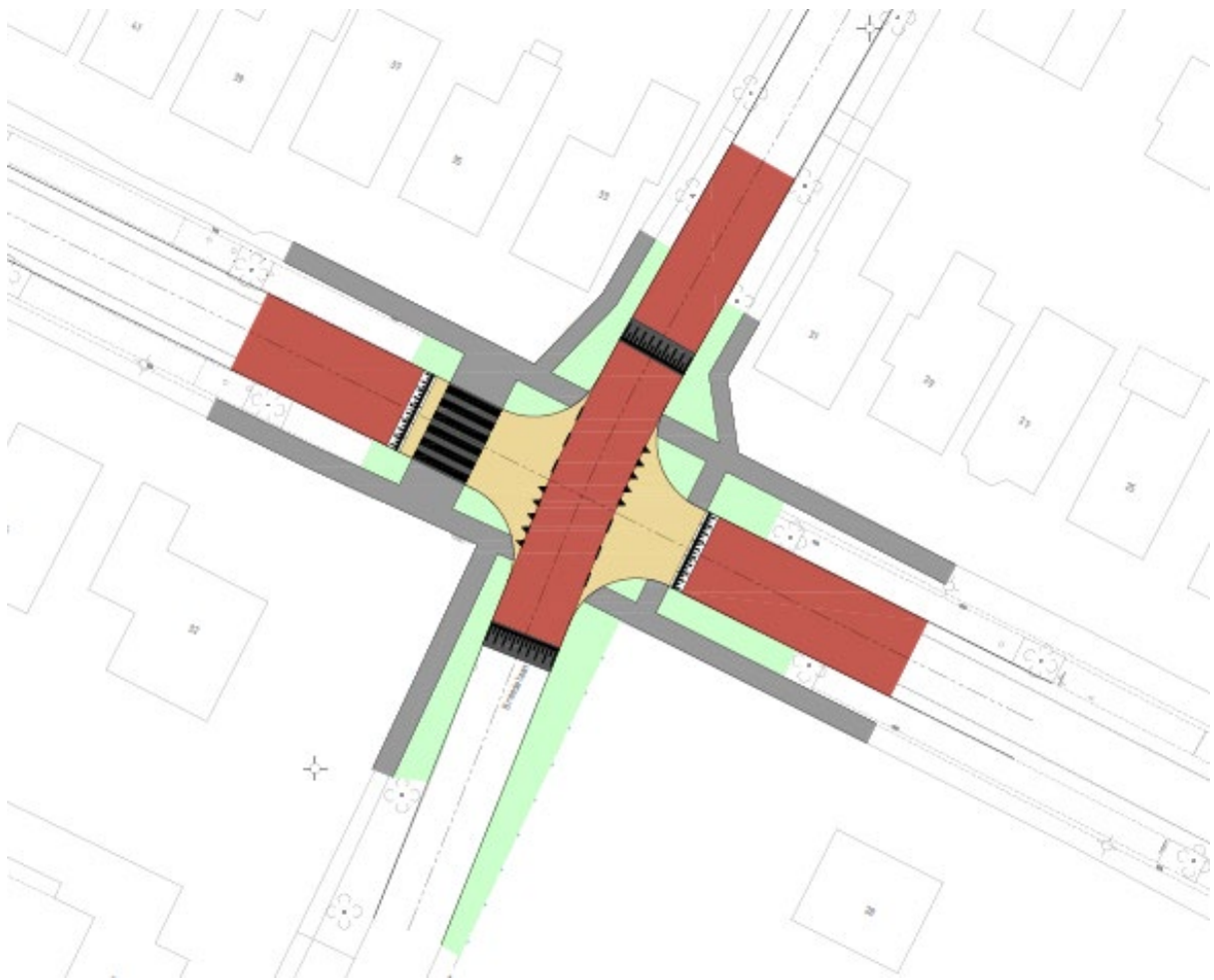
- Fietspad noordzijde wordt toegevoegd na akkoord Prorail (nu nog niet op tekening)
- Fietsparkeren treinstation beter bereikbaar via tweerichtingen fietspad.
- Holleweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Holleweg blijft bereikbaar via De Kreek

## Laad en losplaats en Kiss & Ride



- Langs de Zeeweg, tussen de kruising Holleweg en Heerenweg komt een laad-en losplaats, die ook als Kiss & Ride kan dienen. Hiermee ontlasten wij het stationsgebied.

## Kruising Stationsweg – Breedelaan



- Breedelaan in de voorrang, fietsroute schoolgaande kinderen